

Insumos Ferroviarios

PROGLOBAL® 

Nuestra **empresa**

Con más de 45 años de liderazgo a nivel local e internacional, en **Proglobal** nos especializamos en aumentar la productividad de nuestros clientes. Somos expertos en ofrecer soluciones para el movimiento de sólidos, procesos y componentes en el sector agroindustrial.

Nuestro compromiso es claro: entregar productos y servicios de alta calidad, a precios competitivos y de forma oportuna. Esta dedicación, junto a nuestra sólida trayectoria, nos ha permitido expandirnos a Uruguay, Brasil y Europa, creando nuevas oportunidades de mercado.

Gracias a nuestro posicionamiento estratégico, no solo optimizamos las operaciones de nuestros clientes, sino que también reducimos sus costos de manera significativa, ofreciendo un servicio verdaderamente integral.



Misión

Ser referente en movimiento de sólidos, equipos de procesos y componentes, convirtiéndonos en el "socio" más conveniente de nuestros clientes y proveedores.

Visión

Ser el primer canal que ayude a nuestros proveedores y clientes a la hora de aplicar soluciones diferenciadas.

Valores

- Colaboración (Sinergia)
- Compromiso con el trabajo
- Agilidad
- Creatividad
- Profesionalismo





Campinas, Agencia en Brasil



Argentina, Oficinas Centrales

Rieles



Aplicaciones

- Cargas & pasajeros
- Tráfico Pesado - Mediano - Liviano
- Condiciones operativas exigentes

Tipos de rieles (por norma y sección)

- ASCE: 30 lb, 45 lb, 60 lb
- EN: S30, JIS: 15 kg, 22 kg, 30 kg
- GOST: P15, P18, P38, P43, P50, KP70, KP80, KP100, KP120

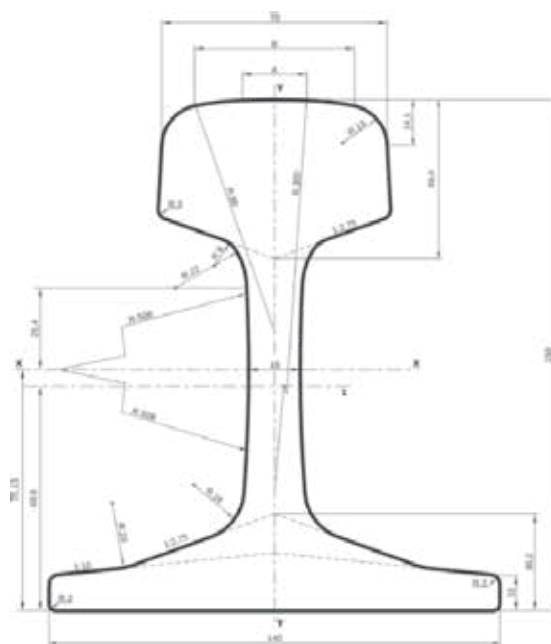
Rieles para transporte pesado y urbano

- Brasil: TR57, TR60
- EN: 45E1, 54E1 (UIC54), 54E2, 60E1, 60E2
- BS: BS75, BS90A, BS100A
- DIN: A120, A100, A75, A65, A55
- GOST: P65
- Riel Ranurado: 59R2, 60R2

Modelo UIC54 E1

Especificaciones técnicas

- Altura total del riel: 159 mm
- Ancho de la base (patín): 140 mm
- Ancho del alma: 16,5 mm
- Ancho de la cabeza: 70 mm
- Radio del filete de cabeza: 14 mm
- Peso por metro lineal: 54,43 kg/m



Rieles

Rieles Livianos

Designación	Altura del Riel (mm)	Ancho de la Base (mm)	Ancho de la Cabeza (mm)	Espesor del Alma (mm)	Peso Teórico (kg/m)
8 kg	65	54	25	7	8,42
12 kg	69,85	69,85	38,1	7,54	12,2
15 kg	79,37	79,37	42,86	8,33	15,2
18 kg	90	80	40	10	18,06
22 kg	93,66	93,66	50,8	10,72	22,3
24 kg	92	92	51	10,9	24,46
30 kg	107,95	107,95	60,33	12,3	30,1

Rieles Pesados

Designación	Altura del Riel (mm)	Ancho de la Base (mm)	Ancho de la Cabeza (mm)	Espesor del Alma (mm)	Peso Teórico (kg/m)
38 kg	134	114	68	13	38,733
43 kg	140	114	70	14,5	44,653
50 kg	152	132	70	15,5	51,514
60 kg	162	150	73	16,5	60,8
75 kg	192	150	75	20	74,64

Rieles para Grúa

Designación	Altura del Riel (mm)	Ancho de la Base (mm)	Ancho de la Cabeza (mm)	Espesor del Alma (mm)	Peso Teórico (kg/m)
QU70	120	120	70 (76,5)	28	52,77
QU80	130	130	80 (87)	32	64,41
QU100	150	150	100 (108)	38	89,05
QU120	170	170	120 (129)	44	118,5

Tirafondos



Aplicaciones

- Fijar placas base o suelas metálicas
- Fijar Durmientes de madera o de hormigón
- Vías convencionales, ramales secundarios y zonas industriales

Modelo: B0

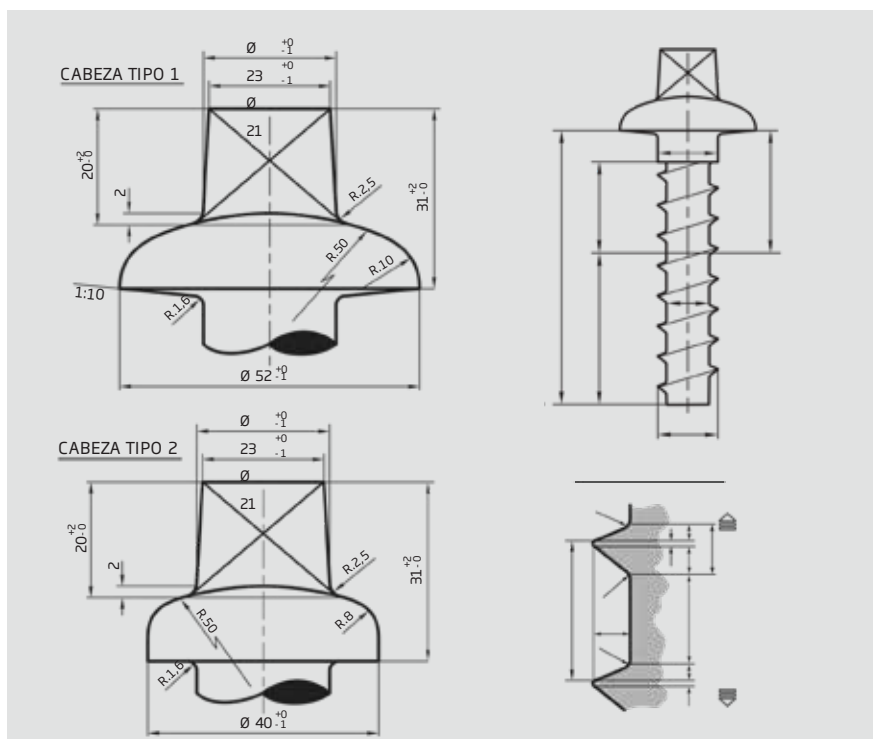
Especificaciones técnicas

- Rosca: Trapezoidal Gruesa
- Diámetro nominal: $\varnothing 24$ mm
- Largo total: 130 / 150 / 170 mm
- Cabeza: Hexagonal / Cuadrada
- Material: Acero al carbono forjado, con tratamiento térmico (galvanizado opcional).
- Norma de referencia: UIC / IRAM 6708 / DIN 5912

Modelo: A0

Especificaciones técnicas

- Rosca: Trapezoidal Media
- Diámetro nominal: $\varnothing 24$ mm
- Largo total: 130 / 150 / 170 mm
- Cabeza: Hexagonal / Cuadrada
- Material: Acero al carbono, templado y revenido
- Norma de referenda: UIC / IRAM 6708 / DIN 5912



Sistemas de Fijación



Modelo: Fijación W14

- Absorción de vibraciones.
- Apto para altas cargas por eje.
- Bajo Mantenimiento.
- Compatible con diferentes tipos de rieles
- Combinación adecuada entre Rigidez & Elasticidad



Componentes

1. Mariposa

Pieza metálica de acero templado que proporciona presión constante al riel, asegurando su estabilidad lateral y vertical.

2. Tornillos de anclaje

Fijan la mariposa al durmiente.

3. Placa base

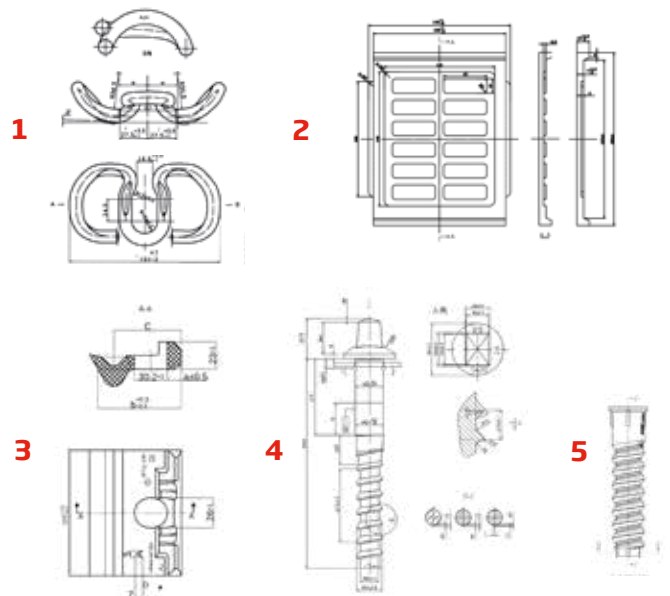
Distribuye las cargas entre el riel y el durmiente y ofrece un asiento seguro para el clip.

4. Inserto plástico

Se coloca dentro del durmiente para recibir el tornillo de anclaje, mejorando la fijación y resistencia al aflojamiento.

5. Almohadillas

Colocados entre el riel y la placa base o directamente sobre el durmiente para absorber vibraciones y reducir desgaste.



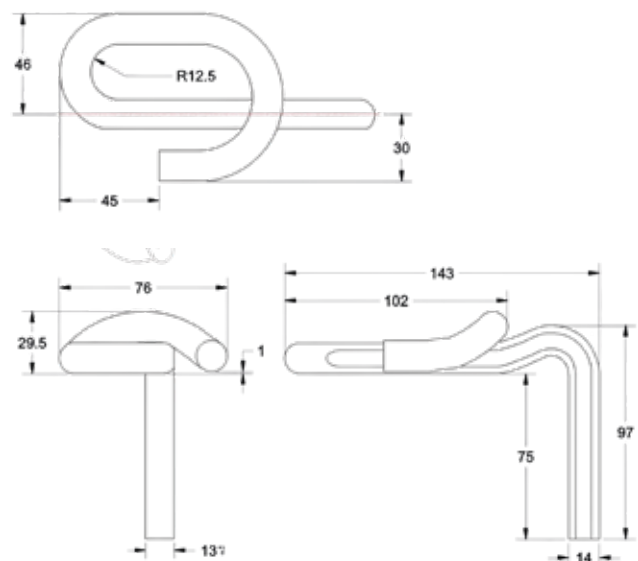
Sistemas de Fijación



Modelo: Fijación PANDROL Gauge Lock

Características técnicas

- Acero templado.
- Proporcionan presión lateral constante.
- Montaje rápido
- Sistema de bloqueo
- Garantiza el ancho de vía constante
- Requiere menor mantenimiento.
- Evita desplazamientos de los rieles en condiciones extremas (curvas, frenado, clima).



Eclisas



Función principal

- Alinear y fijar de manera segura los extremos de los rieles.
- Transmitir cargas verticales, laterales y longitudinales de un riel al otro.
- Asegurar la continuidad del circuito en sistemas eléctricos

Características Técnicas

- Fabricadas en acero laminado de alta resistencia.
- Perforadas para alojar tirafondos o bulones de fijación.
- Diseños normalizados según el perfil del riel (UIC 54, UIC 60, ASCE, etc.).
- Disponibles en versiones de 4, 6 y 8 agujeros.
- Galvanizado o natural

Aplicaciones

- Infraestructura de transporte ferroviario de cargas y pasajeros.
- Redes suburbanas, ferrocarriles regionales e industriales.
- Proyectos de renovación o extensión de vía.

Ventajas

- Fácil instalación y reemplazo.
- Alta durabilidad
- Compatibilidad con sistemas de mantenimiento liviano.



Anteproyectos y Proyectos



Ingeniería Básica

Diseño conceptual de la infraestructura y fase crucial para definir la viabilidad del proyecto.

Se define el alcance donde se plantean cuestiones técnicas y económicas, antes de pasar a un diseño más preciso.



Diseño Estructural

Se realizan cálculos estructurales detallados y precisos asegurando puntos críticos como ser puentes, ciaductos, túneles o plataformas, sean seguras, duraderas y cumplan con los requisitos de operación.

También considera factores de resistencia sísmica y condiciones climáticas dependiendo de la ubicación geográfica.

Cómputo de Materiales y Presupuesto

Tiene como objetivo la optimización de todos los recursos, asegurando la viabilidad financiera.

Facilita la planificación y control, minimizando el riesgo de los sobrecostos.

Se definen cantidades exactas y se sugieren cantidades adicionales por contingencias.



Anteproyectos y Proyectos

Ingenieria de Detalle

Cuando se quiere pasar de lo genérico a lo específico y concreto.

Se desarrolla en profundidad cada aspecto del diseño, garantizando que todos los elementos necesarios para la construcción y operación estén completamente especificados.



Diseño Geométrico

Se define el trazado y la disposición física de las vías, Considerando curvas horizontales e inclinaciones de transición , pendientes, distancias y velocidades óptimas.

Permite preservar la seguridad, eficiencia y comodidad en la operación, como así también optimizar los costos de construcción y mantenimiento.

Estudio Hídrico

Es necesario realizar un análisis detallado de las cuencas hidrográficas cercanas al trazado del ferrocarril. Esto incluye estudiar los patrones de drenaje, la velocidad de escurrimiento y el comportamiento de los ríos y arroyos.

Es fundamental evaluar el riesgo de inundaciones identificando zonas propensas y diseñar medidas de control y mitigación.

Anteproyectos y Proyectos



Topografía

Necesarios para comprender de manera exhaustiva las características del terreno.

Información esencial para el diseño y construcción de la infraestructura, garantizando una base sólida que respalda el proyecto.

La T. Planimétrica representa la posición horizontal de los puntos y la T. Altimétrica se enfoca en el estudio de las elevaciones del terreno, esencial para conocer pendientes y desniveles.



Análisis de Carga / Descarga

Se estudian los procedimientos de carga y descarga para optimizar el tiempo y el uso de recursos, mejorando la eficiencia y reduciendo costos en la operación logística.



Dirección y Ejecución de Obra Civil

Servicio sub contratado por terceros con amplia trayectoria en la construcción vial ferroviaria.

La supervisión y gestión de la misma son las claves para asegurarse que se cumplan los estándares de calidad y se ejecute en los plazos establecidos.



Aprobación

Se gestiona el proceso de obtención de permisos y aprobaciones necesarios para cada etapa del proyecto. Esto incluye cumplir con normativas locales, regionales y nacionales, facilitando un avance sin obstáculos en el desarrollo de la obra.

Análisis de Ingresos / Egresos

Se evalúan todas las alternativas en cuanto a los puntos de ingresos y salidas a las instalaciones.

Se intenta asegurar un flujo eficiente y seguro para todas las operaciones.

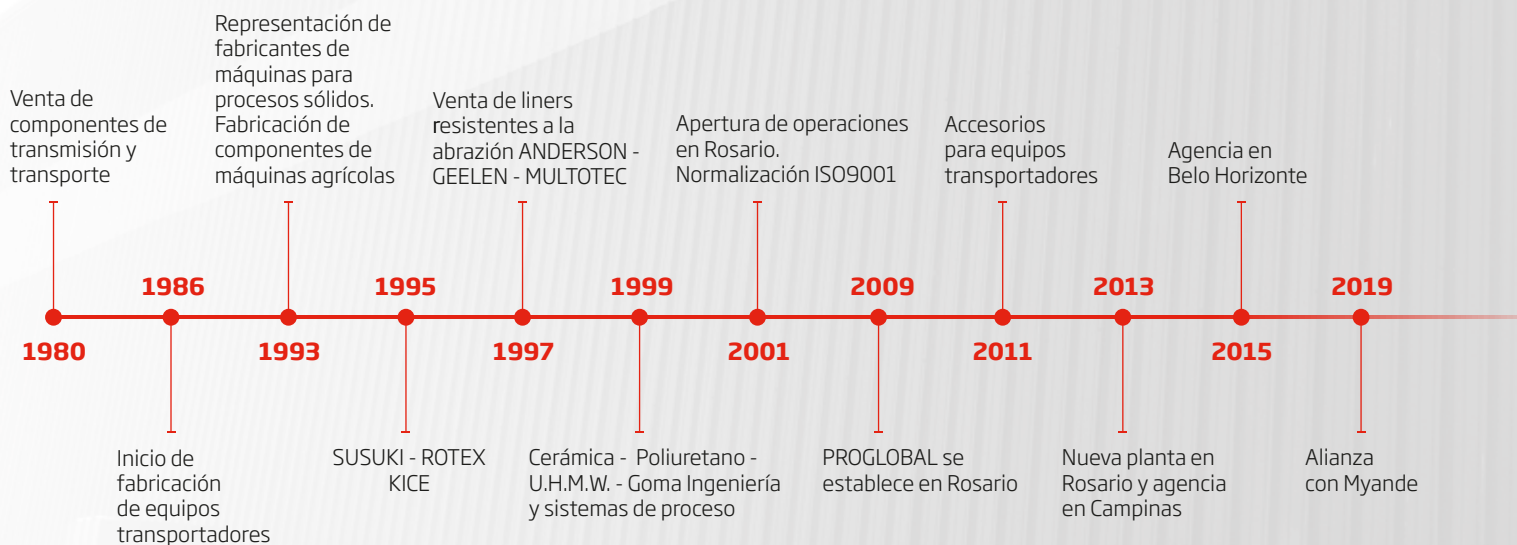




+45 AÑOS
*de experiencia
y trayectoria*



PROGLOBAL



proglobal.com



ARGENTINA Oficinas Centrales

📍 Juan Pablo II 6750 (S2010AMP)
Rosario - Santa Fe - Argentina
☎ Phone: +54 (00) 341 523-1111
✉ grabois.guillermo@proglobal.biz
Cel: 3416679937

BRAZIL Agency

📍 Av. Antonio Artoli, 570 - Swiss Park Office
Edificio Zug, Sala 64, Bloco A
Campinas - São Paulo (13049-900)
☎ Phone: +55 (19) 9835-6040
✉ campinas@proglobal.com

URUGUAY Agency

📍 Costa Rica 1589
Montevideo (11000) - Uruguay
☎ Phone: +598 99 446-518 / +598 91 259 699
✉ comexuy@proglobal.biz